

Platnost od: 12. 4. 2019

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 2 Dopravní infrastruktura  
Integrované strategie MAS Karlštejnsko, z. ú.**

Název výzvy MAS: MAS Karlštejnsko, z. ú. - IROP - Dopravní infrastruktura
Číslo výzvy MAS: 2.
Název výzvy ŘO: Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.2, platnost 29. 6. 2018
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.11, platnost 15. 5. 2018
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

Obecná kritéria věcného hodnocení						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Hodnocení (body)	Popis hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	<b>V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace</b>  (Aspekt účelnosti)	Studie proveditelnosti (analýza rizik)	10 bodů	V případě, že u všech tří tvrzení je odpověď ANO, žadatel získá: - v projektu jsou uvedena min. tři rizika, jak v realizační fázi, tak i ve fázi udržitelnosti; - v projektu je uveden ke každému riziku i způsob eliminace tohoto rizika; - v projektu jsou uvedena ke každé oblasti technická, finanční, právní i provozní min. 3 rizika.		
			5 bodů	V případě, že u jednoho z následujících tří tvrzení je odpověď NE, žadatel získá: - v projektu jsou uvedena min. tři rizika, jak v realizační fázi, tak i ve fázi udržitelnosti; - v projektu je uveden ke každému riziku i způsob eliminace tohoto rizika; - v projektu jsou uvedena ke každé oblasti technická, finanční, právní i provozní min. 3 rizika.		
				V případě, že alespoň u dvou tvrzení je odpověď NE, žadatel získá: - v projektu jsou uvedena min. tři rizika, jak v realizační fázi, tak i ve fázi udržitelnosti;		

			0 bodů	<p>ve řázi udržitelnořtu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v projektu je uveden ke každému riziku i způsob eliminace tohoto rizika;</li> <li>- v projektu jsou uvedena ke každé oblasti technická, finanční, právní i provozní) min. 3 rizika.</li> </ul>		
2.	Projekt je efektivní a udržitelný (Aspekt efektivnosti)	<p>Studie proveditelnosti (Kapitola 13: Finanční analýza, Kapitola 16: Závěrečné hodnocení efektivitv a udržitelnořtu projektu, Kapitola 6: Management projektu a řízení lidských zdrojů Kapitola 7: Technické a technologické řešení projektu, Kapitola 16: Závěrečné Hodnocení efektivitv a udržitelnořtu projektu)</p>	10 bodů	<p>Žadatel uvedl dostatečně podrobně udržitelnořt projektu, tzn. všechna následující tvrzení jsou pravdivá:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ve studii proveditelnosti je popsáno zajištění finanční udržitelnořtu projektu;</li> <li>- ve studii proveditelnosti je popsáno zajištění majetkoprávní udržitelnořtu projektu;</li> <li>- ve studii proveditelnosti je popsáno organizační zajištění (lidskými zdroji) udržitelnořtu projektu;</li> <li>- ve studii proveditelnosti je popsáno provozní (technické) zajištění udržitelnořtu projektu.</li> </ul>		
			0 bodů	<p>Žadatel neuvvedl dostatečně podrobně efektivitu a udržitelnořt projektu, tzn. alespoň jedno z následujících tvrzení není pravdivé:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ve studii proveditelnosti je popsáno zajištění finanční udržitelnořtu projektu;</li> <li>- ve studii proveditelnosti je popsáno zajištění majetkoprávní udržitelnořtu projektu;</li> <li>- ve studii proveditelnosti je popsáno organizační zajištění (lidskými zdroji) udržitelnořtu projektu;</li> <li>- ve studii proveditelnosti je popsáno provozní (technické) zajištění udržitelnořtu projektu.</li> </ul>		

3.	<b>Připravenost projektu – stavební řízení</b> (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	10 bodů	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.		
			5 bodů	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu podanou žádost o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru		
			0 bodů	Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti o podporu buď platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) nebo žádost o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru.		
4.	<b>Požadovaná výše dotace</b> (výše dotace se zaokrouhluje na celé koruny) (Aspekt hospodárnosti a efektivnosti)	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	15 bodů	Požadovaná výše dotace je méně než 2 mil. Kč		
			10 bodů	Požadovaná výše dotace je v rozmezí 2 mil. Kč a méně než 3 mil. Kč		
			5 bodů	Požadovaná výše dotace je v rozmezí 3 mil. Kč a méně než 4 mil. Kč		
			0 bodů	Požadovaná výše dotace je 4 mil. Kč a více		
5.	<b>Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje ke dni 31. 12. 2018, zdroj ČSÚ (V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, relevantní data z ČSÚ ke dni 31. 12. 2018	15 bodů	Obec, v níž se realizuje projekt má 500 a méně obyvatel		
			10 bodů	Obec, v níž se realizuje projekt má 501-1500 obyvatel včetně		

projekt realizovan.) (Aspekt efektivnosti a potřeby)		5 bodů	Obec, v níž se realizuje projekt má 1501 obyvatel a více		
---	--	--------	--	--	--

### Specifická kritéria věcného hodnocení

#### SC 1.2 - aktivita Terminály a parkovací systémy

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Hodnocení (body)	Popis hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Projekt je realizován v blízkosti (do 100 metrů) od veřejné budovy (MŠ, ZŠ, OÚ, KD, knihovna)  (Aspekt efektivnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	10 bodů	Projekt je realizován v blízkosti (do 100 metrů) od veřejné budovy (MŠ, ZŠ, OÚ, KD, knihovna).		
			0 bodů	Projekt je realizován ve větší vzdálenosti než 100 metrů od veřejné budovy (MŠ, ZŠ, OÚ, KD, knihovna).		
2.	Projekt zahrnuje veřejnou zeleň  (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	10 bodů	Projekt zahrnuje veřejnou zeleň.		
			0 bodů	Projekt nezahrnuje veřejnou zeleň.		
3.	Projekt zahrnuje realizaci chodníků či přechodu pro chodce a místa pro přecházení podél/přes pozemní komunikace zatížené intenzivní automobilovou dopravou  (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Sčítání dopravy ŘSD z roku 2010 ( <a href="http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx">http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx</a> ) či jiné aktuálnější sčítání dopravy dle TP 189II (Stanovení intenzit dopravy na PK)	10 bodů	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 501 vozidel/den a více		
			5 bodů	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 1 500 vozidel/den.		
			0 bodů	Průměrná intenzita dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den. Projekt nezahrnuje realizaci chodníků či přechodu pro chodce a místa pro přecházení podél/přes pozemní komunikace.		
4.			10 bodů	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.		

**Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy**

(Aspekt potřebnosti)

Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

5 bodů	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.		
0 bodů	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy.		

SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy						
1.	<b>Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</b> (Aspekt účelnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.		
			5 bodů	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.		
			0 bodů	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.		
2.	<b>Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení</b> (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.		
			5 bodů	Projekt zajišťuje přístup 1 přechodu nebo místu pro přecházení.		
			0 bodů	Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.		
3.	<b>Realizace signalizace pro nevidomé</b> (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů	Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.		
			0 bodů	Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.		
4.	<b>Veřejné osvětlení komunikace pro pěší anebo bezpečnostních prvků</b> (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší anebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení).		
			0 bodů	Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší anebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení).		
SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava						
1.	<b>Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů	V celkové délce nad 1,5 km.		
			5 bodů	V celkové délce nad 0,5 km do 1,5 km včetně.		

	(Aspekt efektivnosti)		0 bodů	V celkové délce do 0,5 km včetně.		
2.	<b>Dopad projektu na území</b> (Aspekt efektivnosti a potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů	Projekt je realizován na území 2 a více obcí nebo místních částí obcí.		
			0 bodů	Projekt je realizován na území 1 obce nebo místní části obce.		
3.	<b>Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty</b> (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).		
			5 bodů	Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.		
			0 bodů	Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.		
4.	<b>Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy</b> (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10 bodů	Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou anebo autobusovou veřejnou dopravu.		
			0 bodů	Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou anebo autobusovou veřejnou dopravu.		
<b>Celkový počet bodů, které projekt získal</b>						

**Minimální počet bodů pro splnění věcného hodnocení: 50**

<b>Projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení</b>	
---	--

<b>Celkové hodnocení</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Datum:</b>
Jméno a příjmení člena hodnotící komise:		

Jméno a příjmení člena hodnotící komise:		
Jméno a příjmení člena hodnotící komise:		