

## Příloha č. 1 – Projektové fiše

Obsah:

1 Primární rozvoj .....	3
1.1 Příprava a realizace objektů typu návštěvnická centra, zvyšujících celoročně návštěvnickou atraktivitu vymezeného území.....	3
Venkovské návštěvnické centrum .....	3
Černošické centrum architektury .....	4
1.2 Vytvoření sportovně-rekreačních aktivit a center.....	5
Rekreační areál "Holý Vrch" .....	5
Golf resort Vysoký Újezd .....	6
2. Sekundární rozvoj.....	7
2.1 Zpřístupnění a rozvoj významných kulturních, historických a industriálních objektů ve vymezeném území pro potřeby cestovního ruchu.....	7
Kladensko Nučická dráha.....	7
2.2 Rozvoj infrastrukturního zázemí a nabídky pro sport, relaxaci a aktivní odpočinek.....	8
Letiště Bubovice .....	8
Umělý vodácký kanál.....	9
2.3 Rozvoj komplexních areálů volného času a turismu (ubytování, volnočasový program, doplňkové služby, zážitky) z nevyužitých (brownfieldů) nebo omezeně využívaných objektů a areálů.....	11
Zámek Vysoký Újezd - návštěvnické centrum .....	11
Park Berounka - Černošice.....	11
3. Terciární rozvoj.....	12
3.1 Příprava asociačních produktů vymezeného území pro vybrané cílové trhy. ...	12
3.2 Vytvoření portfolia tématicky orientovaných produktů a produktových balíčků vymezeného území se zaměřením zejména na zahraniční cílové trhy.....	12
3.3 Příprava a podpora rozvoje společných produktů a produktových balíčků se sousedními turistickými destinacemi se zaměřením zejména na zahraniční cílové trhy v Evropě. ....	12
3.4 Příprava a podpora rozvoje společných produktů a produktových balíčků se sousedními turistickými destinacemi (zejména s Prahou) a s partnerskými regiony se zaměřením zejména na rostoucí vzdálené (zámořské) trhy (zejména USA, Kanada, J. Korea, Čína).....	12
4. Podpůrná vybavenost.....	12
4.1 Rozvoj systému orientačního značení aktivit cestovního ruchu a turisticky atraktivních cílů.....	12
Vnitřní orientační systém .....	13
Vnější orientační systém.....	14
4.2 Rozvoj a výstavba infrastruktury pro cykloturismus .....	15
Vyhledávací studie cyklostezek ve vymezeném území.....	15
Karlůvský cyklostezky.....	16
Cyklostezka kolem Parku Berounka - Černošice.....	17
4.3 Rozvoj doprovodných služeb a vybavenosti pro cykloturisty (na principu „Cyklisté vítání“). ....	18
4.4 Rozvoj infrastruktury a služeb pro hipoturistiku .....	18
Vyhledávací studie hiposteze ve vymezeném území .....	18
Karlůvský hiposteze .....	19

4.5 Rozvoj (výstavba, obnova, rekonstrukce) certifikovaných hromadných ubytovacích zařízení (zejména typu hotel, penzion, kemp), odpovídajících úrovní a kvalitou cílové klientele. ....	21
Hotel "AERO" Bubovice .....	21
Hotel "Zámek Loděnice" .....	22
Kemp Čížovec .....	23
Turistická ubytovna Mořina .....	24
4.6 Rozvoj certifikovaných ubytovacích kapacit venkovského charakteru (farmy, venkovské penziony, ubytování v soukromí). ....	25
4.7 Rozvoj doprovodných služeb cestovního ruchu (půjčovny kol, lodí, sportovního vybavení apod.) a jejich síťování. ....	25
Vybudování zázemí městské pláže - Černošice .....	25
Turistické informační centrum Černošice .....	26
4.8 Zvýšení dostupnosti turistických cílů a atraktivit budováním / rekonstrukcí přístupových komunikací a parkovacích ploch. ....	27
Skanzen Chrutenická šachta .....	27
Skanzen Solvayovy lomy .....	28
4.9 Rozvoj dopravní obslužnosti dle rozvojových potřeb turismu. ....	30
5. Marketing .....	30
5.1 Vytvoření a realizace systému koordinované marketingové podpory nabídky vymezeného území na cílových trzích cestovního ruchu. ....	30
5.2 Příprava a realizace famtripů a presstripů pro ovlivňovatele trhu cestovního ruchu (vydavatelé průvodců, novináři, provozovatelé e-průvodců) a distributory produktů / balíčků cestovního ruchu (incomingové tuzemské i zahraniční cestovní kanceláře / touroperátory). ....	30
5.3 Zajištění podpory prodeje produktů a balíčků vymezeného území. ....	30
6. Organizační rozvoj .....	30
6.1 Vytvoření systému řízení cestovního ruchu (destinačního managementu) ve vymezeném území včetně zapojení širšího fóra aktérů (TIC, provozovatelé atraktivit, profesní sdružení/spolky atd.) a odborníků. ....	30
6.2 Podpora, příprava a realizace celoživotního vzdělávání a rozvoje lidských zdrojů za účelem zvýšení profesionality a kompetencí pracovníků působících v cestovním ruchu. ....	30
6.3 Zvýšení atraktivity vymezeného území pro investory do CR. ....	30
6.4 Podpora podnikání v sektoru cestovního ruchu ve vymezeném území zejména se zaměřením na mikro (do 10 zaměstnanců) a malé (do 50 zaměstnanců) podnikatelské subjekty .....	30

# 1 Primární rozvoj

## 1.1 Příprava a realizace objektů typu návštěvnická centra, zvyšujících celoročně návštěvnickou atraktivitu vymezeného území

### Venkovské návštěvnické centrum

<b>1. Název projektu</b>	<b>Venkovské návštěvnické centrum</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Vzhledem k charakteru území a stávající lokalizaci atraktivit cestovního ruchu se jeví jako nejvýhodnější umístění v centrální (okolí Mořiny) nebo jihozápadní (Všeradice) části.
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Zatím nebyl identifikován.
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Zatím nebyl identifikován.
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Vytvoření nové atraktivy cestovního ruchu, vycházející z charakteru venkovského prostředí a místní krajiny a nabízející široké spektrum služeb s celoročním využitím.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	S využitím venkovského prostředí a místních specifik vytvořit atraktivitu, doplňující stávající nabídku vymezeného území, motivující k opakovaným návštěvám, poskytující služby odpovídající svým rozsahem a kvalitou požadavkům cílových skupin a trendům cestovního ruchu.
<b>7. Popis projektu</b>	Nová atraktivita cestovního ruchu, vycházející z předností a charakteru venkovského prostředí, stavějící svou atraktivitu na kombinované nabídce poznávání (zejména venkovského způsobu života, nejlépe formou interaktivních expozic, živých ukázek řemesel apod.), aktivního odpočinku (bowling, squash, kriket apod.), zábavy (kulturní pořady) a doplňkových služeb (zejména gastronomie, obchodu s místními a typicky venkovskými produkty apod.).
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Vybudování nového areálu (případně rekonstrukci stávajícího areálu) dle podmínek stanovených pro zástavbu v daném místě.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	2009 - 2013
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	66 400 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Záměr
<b>12. Partneři projektu</b>	Zatím nebyli identifikováni.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	Včasně nenalezení leadra (předkladatele) a/nebo investora, nepropracovaný marketing záměru.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Bude závislé na konkrétním výběru místa.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Relevantní obec, investor/předkladatel projektu - nutno nalézt.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%

<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>								0	0,0%
<b>Soukromé zdroje</b>		400	15000	25000				40400	60,8%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>			10000	16000				26000	39,2%
<b>Celkem</b>	0	400	25000	41000	0	0	0	66400	100,0%

## Černošické centrum architektury

<b>1. Název projektu</b>	<b>Černošické centrum architektury</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Černošice
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Zatím nebyl identifikován (město příp. jiný relevantní předkladatel).
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Město Černošice příp. jiný relevantní předkladatel
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Využití fenoménu výjimečné architektury řady vil zejména z konce 19. a z první čtvrtiny 20. století k vytvoření specifické atraktivity pro vybrané skupiny návštěvníků a turistů.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	Vytvoření "centra středočeské architektury", vycházející z vazby na fenomén vil zejména z konce 19. a první čtvrtiny 20. století a poskytující pro vybrané cílové skupiny specifickou nabídku poznávání, zaměřenou na architekturu.
<b>7. Popis projektu</b>	Vybudování nového centra středočeské architektury, využívající vazby na fenomén výjimečné architektury řady vil zejména z konce 19. a z první čtvrtiny 20. století. Tyto vily jsou v soukromém držení a obydlené a jejich majitelé z logických důvodů nejsou přílišným zájmem o své nemovitosti nadšeni. Vybudováním centra středočeské architektury, vycházející z uvedeného fenoménu, by došlo k vytvoření expozice, založené zejména na moderních audiovizuálních a prezentačních technologiích (3D projekce, animace, velkoplošné fotografie atd.), počítačových animacích s využitím speciálního SW (umožňující pro návštěvníky interaktivní vytváření vlastních staveb, prohlídky již hotových staveb apod.), modelů známých staveb a budov atd. Toto centrum by mohlo sloužit jak turistům a návštěvníkům, přijíždějícím za poznáním ve svém volném čase, tak specifickým akcím, zaměřeným na profesní cestovní ruch (vzdělávací akce, semináře apod. v oblasti pozemního stavitelství a architektury). Expozice by vycházela z místního fenoménu vil, mohla by však být pojata šířeji a ve formě projekcí, fotografií, modelů atd. by mohla nabízet zajímavosti z celého Středočeského kraje. Na samotné centrum by navazovala naučná stezka, spočívající již pouze ve vzdáleném prohlédnutí některých vil ve městě. Pro vybudování, ale zejména pro následný provoz vytvořeného centra by bylo vhodné získat partnery z řad vysokých škol, zaměřených na pozemní stavitelství a architekturu, z řad SW firem (SW pro vytváření návrhů staveb), z řad projekčních a architektonických kanceláří a z řad stavebních firem a výrobců stavebních materiálů a hmot.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Vybudování nového areálu (případně rekonstrukci stávajícího areálu) dle podmínek stanovených pro zástavbu v daném místě.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	2009 - 2013
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	67 000 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Záměr

<b>12. Partneři projektu</b>	Vysokoškolské zařízení se zaměřením na pozemní stavitelství a architekturu, SW firmy zabývající se vytvářením SW pro stavební a architekturu, stavební firmy a firmy vyrábějící stavební hmoty a materiály, majitelé dotčených vil v Černošicích, Středočeský kraj apod.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	Včasně nenalezení leadra (předkladatele) a/nebo investora a tím ztráta možnosti čerpat z programů EU, nepropracovaný marketing záměru, nezískání potřebných partnerů z výše uvedených oblastí.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Bude závislé na konkrétním výběru místa.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Město Černošice příp. jiný relevantní předkladatel
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	Rozpočet je pouze velice rámcový. Jeho konkrétní výše bude záviset na pojetí celého projektu, vtažení partnerů apod. Jeho naplněním by však mimo jiné došlo k využití zajímavého fenoménu architektury místních vil z konce 19. a počátku 20. století, o kterém se hovoří nejen doma, ale i v zahraničí, avšak přijíždějící návštěvníci mají skutečně jen velmi omezené možnosti prohlídky uvedených vil bez jakéhokoliv doprovodného programu.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>			5000	5000				10000	14,9%
<b>Soukromé zdroje</b>		1000	15000	15000				31000	46,3%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>			10000	16000				26000	38,8%
<b>Celkem</b>	0	1000	30000	36000	0	0	0	67000	100,0%

## 1.2 Vytvoření sportovně-rekreačních aktivit a center

### Rekreační areál "Holý Vrch"

<b>1. Název projektu</b>	<b>Rekreační areál "Holý Vrch"</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Obec Mořina, m.č. Trněný Újezd
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Obec Mořina
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Obec Mořina, Mořina 81, 267 17 Mořina
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Revitalizace lokality vápencového lomu "Holý Vrch" po ukončení těžby a jeho nové, smysluplné využití pro veřejnost.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	
<b>7. Popis projektu</b>	Před ukončením těžby ve vápencovém lomu "Holý Vrch" bude toto důlní dílo, v součinnosti s těžební společností a obcí Mořina postupně upravováno a přepracováno do podoby, kdy s ukončením těžby přejde lokalita do majetku a správy obce Mořina a stane se veřejným rekreačním areálem s přírodní vodní plochou.

<b>8. Technické řešení projektu</b>	Postupná a kontinuální úprava netěžených částí a jednotlivých těžebních pater vápencového lomu "Holý Vrch" do nivelit a profilů, které umožní jejich přímou přeměnu v pláže vodní plochy, která vznikne zaplavením těžební jámy po ukončení čerpání spodních (důlních) vod. Odstranění stávající zpracovatelské technologie (její části), vybudování parkoviště, odstranění části stávajících technologických budov (při zachování všech stávajících sítí) a přestavba zachovaných budov pro zázemí areálu. Vybudování nových sportovišť, ubytovacích a restauračních kapacit, obnovení části původní snesené železniční trati do areálu a její napojení na stávající železniční síť.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	V součinnosti s postupem těžby kontinuálně od r. 2008, v koordinaci s těžební společností. V r. 2008 zpracování zástavbové studie (v rozsahu pro ÚŘ), v návaznosti na lokalitu Čížovec. Následná institucionalizace projektu tak, aby od r. 2010 proběhly konkrétní stavební úpravy tak, aby s ukončení těžby v r. 2013 byl zahájen nový provoz rekreačního areálu.
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	51 250 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Je zpracována studie areálu, ve smyslu platného ÚP, nicméně dosavadní rekultivační práce na vytěžené části lokality, realizované těžební společností, nejsou s projektem v souladu, nezohledňují tento projektový záměr jako prioritní.
<b>12. Partneři projektu</b>	Obec Mořina, MAS Karlštejsko, těžební společnost, provozovatel dráhy, Středočeský kraj, EU.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa, vyjma možného záměrného prodlužování ukončení těžby.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projekt je plně v souladu s ÚP obce Mořina, ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Předkladatel projektu (předpoklad): Obec Mořina, Mořina 81, 267 17 Mořina, alt. s partnery projektu MAS Karlštejsko, těžební společností, provozovatelem dráhy a příp. provozovateli areálu.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>	0	0	0	0	0	0		0	0,0%
<b>Soukromé zdroje</b>	50	0	400	400	400	9000		10250	20,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>	200	0	1600	1600	1600	36000		41000	80,0%
<b>Celkem</b>	250	0	2000	2000	2000	45000	0	51250	100,0%

## Golf resort Vysoký Újezd

(již v realizaci)

## 2. Sekundární rozvoj

### 2.1 Zpřístupnění a rozvoj významných kulturních, historických a industriálních objektů ve vymezeném území pro potřeby cestovního ruchu.

#### Kladensko Nučická dráha

1. Název projektu	Kladensko Nučická dráha
2. Umístění projektu	T.O. Karlštejsko
3. Předkladatel projektu	MAS Karlštejsko (+ partneři)
4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba	MAS Karlštejsko, Všeradice 100, 267 26 Všeradice
5. Všeobecné cíle projektu	Rozšíření nabídky služeb cestovního ruchu v dotčené oblasti o provoz rekreační železniční osobní dopravy.
6. Specifické / měřitelné cíle	
7. Popis projektu	Dotčeným územím prochází poslední historická část původní Kladensko Nučické dráhy (a.d. 7.1.1858), provozovaná dnes jako železniční vlečka pro nákladní dopravu vápenců z lokality lomů v Mořině. Celá trať byla technicky postavena jako dráha, nikoli jako vlečka. V minulosti si zachovala vždy postavení provozně samostatné dráhy (nikdy se nestala součástí ČSD), až do 60. let minulého století sloužila i neveřejné (zaměstnanecké) železniční osobní dopravě v trase Kladno-Unhošť-Hořelice-Kuchař-Mořina, od 80. let veřejné, příležitostně. V partnerství s vlastníkem a provozovatelem stávající vlečky (dráhy) dojde k zavedení 3 párů rekreačních osobních vlaků v době hlavní turistické sezóny a 1-2 vlaků mimo hlavní turistickou sezónu. Provozně bude provozování osobních vlaků plně odděleno od nákladní dopravy, ve smyslu platné legislativy. Po ukončení těžby a zpracování vápenců v lokalitě obce Mořina (r. 2025-2035) přejde železniční vlečka a její trať do plného muzejního provozu jako technická památka.
8. Technické řešení projektu	Základní dopravní trasou vlaků bude trasa (Praha/Beroun) Nučice ČD-Hořelice-Kuchař-(Holý Vrch)-Mořina a zpět. V žst. Nučice ČD nedojde k žádným změnám. V obvodu stávající vlečky bude co nejvíce zachován historizující charakter zařízení. V žst. Hořelice bude vybudováno sypané nástupiště pro cestující, s přístřeškem zastávky a WC, ve stanici Kuchař sypané nástupiště pro cestující, s přístřeškem zastávky. V katastru obce Mořina, pod lomem "Amerika", bude vybudována nová dopravná pro osobní vlaky (ve smyslu platného ÚP) s novou odbočnou kolejí, staniční budovou, dopravním zázemím, čekárnou, WC, TIC a parkovištěm. Současně s realizací projektů Kemp Čížovec a Rekreační areál Holý Vrch, bude prodloužena odbočka trati ze stanice Kuchař přes Trněný Újezd o cca 700 m kolejí do rekreačního areálu Holý Vrch a zde v rámci revitalizace nově postavena 2 kolejná dopravná s multifunkčním objektem, sloužícím rovněž jako staniční budova s dopravním zázemím, čekárnou, WC a TIC.
9. Časový harmonogram projektu	Zahájení projektu v r. 2008, kontinuálně do r. 2013.
10. Rozpočet projektu (v Kč)	36 320 000,00 Kč

<b>11. Současný stav projektu</b>	Projekt je v počáteční, přípravné fázi.
<b>12. Partneři projektu</b>	Obec v dotčeném území, vlastník a provozovatel vlečky (dráhy), Muzeum Kladensko Nučické dráhy, Středočeský kraj, EU.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projekt je plně v souladu s ÚP obce Mořina, ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	MAS Karlštejnsko, vlastník a provozovatel vlečky (dráhy) ad.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>	300	300	0	0	0	0		600	1,7%
<b>Rozpočet obce / města</b>	20	20	0	0	0	0		40	0,1%
<b>Soukromé zdroje</b>	40	40	3000	3000	1000	0		7080	19,5%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>	300	300	12000	12000	4000	0		28600	78,7%
<b>Celkem</b>	660	660	15000	15000	5000	0	0	36320	100,0%

## 2.2 Rozvoj infrastrukturního zázemí a nabídky pro sport, relaxaci a aktivní odpočinek.

### Letiště Bubovice

<b>1. Název projektu</b>	<b>Letiště Bubovice</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Obec Bubovice, Kozolupy
<b>3. Předkladatel projektu</b>	W-MOTOR SERVICE, s.r.o.
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	W-MOTOR SERVICE, s.r.o., Letiště Bubovice, 267 18 Karlštejn, kontaktní osoba: Ing. Karel Šíma - jednatel
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Vybudování infrastruktury a komplexního zázemí letiště pro jeho rozšíření a komerční využití.
<b>6. Specifické /</b>	



<b>měřitelné cíle</b>	
<b>7. Popis projektu</b>	Přebudování stávajícího letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou, s převážně zájmovým leteckým provozem členů aeroklubu, na letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, s plnohodnotným zázemím a infrastrukturou pro zájmový i komerční letecký provoz, pro kategorii letadel do kapacity cca 25 osob.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Přesměrování a přesun vzletové a přistávací dráhy, vybudování zpevněného povrchu (betonového), rozšíření hangárových, servisních a odbavovacích prostor. Návazně pak vybudování ubytovacích kapacit hotelového typu s kvalitou min. **** s kompletním servisem a infrastrukturou.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	Předpoklad zpracování zástavbové studie v r. 2008, zpracování PD pro SP a zahájení stavebních úprav v r. 2009, dokončení v r. 2010.
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	280 500 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Došlo ke koncentraci majetkoprávních vztahů a snížení počtu vlastníků k majetku dotčemu zamýšlenou stavbou. Jsou zpracovány dílčí studie a tyto projednány na úrovni dotčených subjektů.
<b>12. Partneři projektu</b>	T.č. W-MOTOR SERVICE, s.r.o., Aeroklub Beroun
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projekt je v souladu s ÚP obcí Bubovice a Vysoký Újezd (m.č. Kozolupy), ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Předkladatel projektu (předpoklad): W-MOTOR SERVICE, s.r.o., Letiště Bubovice, 267 18 Karlštejn. U dílčích částí (odbavovací a ubytovací kapacity) třetí osoby, v partnerství s W-MOTOR SERVICE, s.r.o.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>								0	0,0%
<b>Soukromé zdroje</b>	250	40000	100000					140250	50,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>		40250	100000					140250	50,0%
<b>Celkem</b>	250	80250	200000	0	0	0	0	280500	100,0%

### Umělý vodácký kanál

<b>1. Název projektu</b>	<b>Umělý vodácký kanál</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Tok Berounky, nejlépe dle nabízených služeb (např. půjčovny lodí), Dobřichovice (a/nebo příp. Černošice)
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Město/obec, příp. vodácký klub, podnikatelský subjekt

<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Zatím nebyl identifikován.
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Zvýšení atraktivity vymezeného území pro vodáky a zájemce o vodní turistiku.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	Vybudování umělého vodáckého kanálu pro sportovní a rekreační využití.
<b>7. Popis projektu</b>	Vybudování umělého vodáckého kanálu pro sportovní a rekreační využití umožní zvýšení atraktivity vymezeného území jak pro návštěvníky a turisty, tak pro místní obyvatele a nabídne atraktivitu využitelnou minimálně 7 měsíců v roce. V kombinaci s doplňkovými službami (zejména půjčovnou lodí, oblečení a vybavení a instruktorským zázemím bude podstatně rozšířen potenciál řeky Berounky pro volnočasové využití.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Je potřeba projednat se správcem povodí a dotčenými městy (Černošice, Dobřichovice) možnosti výstavby takového zařízení, nelézt pro něj vhodné místo (ve spolupráci se zástupci vodáků), zpracovat projekt a následně zajistit realizaci zařízení. Níže uvedené náklady jsou pouze hrubým odhadem. Konečná výše bude závislá na místě výstavby, zvolené délce kanálu atd.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	2008 - 2013
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	7 600 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Záměr
<b>12. Partneri projektu</b>	Dotčená města, správce povodí, zástupci vodáků a poskytovatelů doprovodných služeb (půjčovny lodí).
<b>13. Očekávaná rizika</b>	Omezení vyplývající z umístění stavby v záplavovém území, nenalezení konsensu mezi zainteresovanými subjekty.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Dle rozhodnutí o konečné lokalizaci projektu.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Dotčená města, správce povodí, zástupci vodáků a poskytovatelů doprovodných služeb (půjčovny lodí).
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	Řeka Berounka je ideální pro začínající vodáky příp. pro rodiny s dětmi a nenáročnou klientelu. Její zpestření umělým vodáckým kanálem by zatraktivnilo vymezené území, rozšířilo cílové skupiny a přispělo k zajištění častější a opakované návštěvnosti.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>		600	2000					2600	34,2%
<b>Soukromé zdroje</b>								0	0,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>			5000					5000	65,8%
<b>Celkem</b>	0	600	7000	0	0	0	0	7600	100,0%

## **2.3 Rozvoj komplexních areálů volného času a turismu (ubytování, volnočasový program, doplňkové služby, zážitky) z nevyužitých (brownfieldů) nebo omezeně využívaných objektů a areálů.**

### **Zámek Vysoký Újezd - návštěvnické centrum**

(již v realizaci)

#### **Park Berounka - Černošice**

<b>1. Název projektu</b>	<b>Park Berounka - Černošice</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Město Černošice
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Město Černošice
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Město Černošice, 252 01 Černošice
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Revitalizace lokality u Betonárky Černošice, vytvoření místa pro pořádání kulturních, sportovních a společenských akcí s možností velkého rozšíření o další aktivity, místa k volnému i aktivnímu odpočinku obyvatel i návštěvníků města.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	
<b>7. Popis projektu</b>	Mezi poslední obytnou zástavbou města a betonárkou na výjezdu z Černošic na Radotín se rozkládá volný a nevyužívaný prostor. Jeho revitalizací s pódium orientovaným směrem na betonárku (ven z Černošic) vznikne multifunkční prostor pro pořádání kulturních, sportovních a společenských akcí s možností velkého rozšíření o další aktivity a místo k volnému i aktivnímu odpočinku obyvatel i návštěvníků města. Projekt se zabývá úpravou tohoto prostoru pro multifunkční využití, s tím, že jednotlivé aktivity, které budou v tomto prostoru, nebo v návaznosti na něj realizovány se stanou samostatnými projekty.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Prostor vyžaduje dílčí úpravy spočívající ve stavebně a technických úpravách. Těmi jsou především zřízení přípojky el. energie – třífázové vývody 1x 32A , 1x 63A + 220 V, přívodu vody, kanalizace, zídky na konci travnaté plochy na přechodu k parkovišti u zázemí, zázemí - dvojité buňka, zastřešeného prostoru mezi pódium a tanečním parketem, odhlučnění k silnici (val, plot, živý plot), odklonu cyklistické stezky při akcích a uzavření přístupu, sloupů s osvětlením a realizací správcovství areálu.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	Předpokladem je, že v r. 2009 bude záměr konkretizován zpracováním studie řešení areálu, následně pak zpracována PD pro ÚŘ a SP a v přímé časové návaznosti budou provedeny stavební úpravy.
<b>10. Rozpočet projektu - odhad (v Kč)</b>	15 500 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Projekt je ve stádiu specifikace záměru a stanovení rozsahu jeho následné realizace.
<b>12. Partneri projektu</b>	Středočeský kraj, EU.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projekt je plně v souladu s ÚP města Černošice, ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Město Černošice s příp. provozovateli areálu, nebude-li jím město samo.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté</b>	Pro další aktivity pak jako samostatné projekty - zřízení mola do vody (pontonové) a přístupu k němu, pláže s opalovacími platy, lanovky nad řekou

<b>podstatné informace</b>	(do vody), provazového areálu (lanová dráhy a lezecké stěny), v případě campu sociální zařízení, připojení na el. energii, vodu, odpad, ohniště, IC - propagace města, výsadby stromů na břehu a správcovství campu. V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.
----------------------------	---

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>	0	100	3000	0	0	0		3100	20,0%
<b>Soukromé zdroje</b>	0	0	0	0	0	0		0	0,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>	0	400	12000	0	0	0		12400	80,0%
<b>Celkem</b>	0	500	15000	0	0	0	0	15500	100,0%

### 3. Terciární rozvoj

**3.1 Příprava asociačních produktů vymezeného území pro vybrané cílové trhy.**

**3.2 Vytvoření portfolia tématicky orientovaných produktů a produktových balíčků vymezeného území se zaměřením zejména na zahraniční cílové trhy.**

**3.3 Příprava a podpora rozvoje společných produktů a produktových balíčků se sousedními turistickými destinacemi se zaměřením zejména na zahraniční cílové trhy v Evropě.**

**3.4 Příprava a podpora rozvoje společných produktů a produktových balíčků se sousedními turistickými destinacemi (zejména s Prahou) a s partnerskými regiony se zaměřením zejména na rostoucí vzdálené (zámořské) trhy (zejména USA, Kanada, J. Korea, Čína).**

### 4. Podpurná vybavenost

**4.1 Rozvoj systému orientačního značení atraktivit cestovního ruchu a turisticky atraktivních cílů.**

## Vnitřní orientační systém

<b>1. Název projektu</b>	<b>Vnitřní orientační systém</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Vymezené území Klastru Amerika
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Středočeský kraj (případně jiný předkladatel - např. OCR se vztahem k danému území)
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Středočeský kraj
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Zvýšení atraktivity vymezeného území zlepšením orientačního značení a značení turistických cílů.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	Zpracování návrhu orientačního značení a realizace značení v terénu.
<b>7. Popis projektu</b>	Ve spolupráci s dotčenými municipalitami a s KČT připravit návrh umístění značení turistických cílů (viz analytická část studie se seznamem všech potenciálních cílů) a orientačního značení v terénu, navádějícího návštěvníky a turisty na vybrané cíle a zajistit realizaci a označení v terénu
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Ve spolupráci s dotčenými municipalitami a s KČT vybrat turistické cíle ve vymezeném území s potenciálem pro mezinárodní a národní příjezdový cestovní ruch, ve spolupráci s dotčenými institucemi (správci cílů, správci komunikací a dopravní odbory dotčených měst) zpracovat návrhy umístění orientačního značení v terénu a označení samotných turistických cílů. Na základě takto zpracované studie zadat výrobu a umístění značení. Při návrhu značení bude vhodné vycházet z navrženého systému tzv. hnědých cedulí (pro orientační značení), formát a podoba samotného značení cílů bude závislé rovněž na správci (provozovateli) a dané obci/městě. U významných cílů, jejichž značení bude možné realizovat na hlavních dopravních tazích (viz projekt vnějšího značení) zajistit vazbu na toto vnější značení.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	2008 - 2013
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	1 100 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Záměr
<b>12. Partneři projektu</b>	Dotčená města, správci cílů, správci komunikací, dopravní odbory dotčených měst.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	Omezení vyplývající z platných předpisů pro umístění značení podél komunikací, nenalezení konsensu mezi zainteresovanými subjekty.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Středočeský kraj (případně jiný předkladatel - např. OCR se vztahem k danému území), dotčená města a obce, správci cílů, správci komunikací, dopravní odbory dotčených měst.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>	200	100						300	27,3%
<b>Rozpočet</b>		200						200	18,2%

obce / města									
Soukromé zdroje								0	0,0%
Jiné zdroje (např. EU)		600						600	54,5%
<b>Celkem</b>	200	900	0	0	0	0	0	1100	100,0%

## Vnější orientační systém

<b>1. Název projektu</b>	<b>Vnější orientační systém</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Vymezené území Klastru Amerika a hlavních silničních a dálničních tahů v jeho bezprostředním okolí.
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Středočeský kraj (případně jiný předkladatel - např. OCR se vztahem k danému území)
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Středočeský kraj
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Zvýšení atraktivity vymezeného území zlepšením orientačního značení, upozorňujícího návštěvníky a turisty, přijíždějících (příp. projíždějících území po silnici) do území po hlavních silničních, železničních (umístění na nádraží a v jejich okolí) a cyklistických tazích na významné atraktivity cestovního ruchu a turistické cíle.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	Zpracování návrhu orientačního značení a realizace značení v terénu.
<b>7. Popis projektu</b>	Ve spolupráci s dotčenými municipalitami, správci relevantních komunikací a míst se zvýšeným pohybem turistů (zejména dopravních uzlů hromadné dopravy apod.), s KČT připravit návrh umístění značení turistických cílů (viz analytická část studie se seznamem všech potenciálních cílů) a orientačního značení v terénu, upozorňující a navádějícího návštěvníky a turisty na vybrané cíle a zajistit realizaci a označení v terénu
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Ve spolupráci s dotčenými municipalitami a s KČT vybrat turistické cíle ve vymezeném území s potenciálem pro mezinárodní a národní příjezdový cestovní ruch, ve spolupráci s dotčenými institucemi (správci cílů, správci komunikací, správci dopravních uzlů hromadné přepravy a dopravními odbory dotčených měst) zpracovat návrhy umístění orientačního značení v terénu a označení samotných turistických cílů. Na základě takto zpracované studie zadat výrobu a umístění značení. Při návrhu značení bude vhodné vycházet z navrženého systému tzv. hnědých cedulí (pro orientační značení) a z norem, řešících patřičné značení.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	2008 - 2013
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	550 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Záměr
<b>12. Partneri projektu</b>	Dotčená města, správci cílů, správci komunikací, správci dopravních uzlů hromadné dopravy, dopravní odbory dotčených měst.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	Omezení vyplývající z platných předpisů pro umístění značení podél komunikací, nenalezení konsensu mezi zainteresovanými subjekty.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Středočeský kraj (případně jiný předkladatel - např. OCR se vztahem k danému území), dotčená města a obce, správci cílů, správci komunikací, dopravní odbory dotčených měst.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté</b>	

podstatné informace	
---------------------	--

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>	100	50						150	27,3%
<b>Rozpočet obce / města</b>		100						100	18,2%
<b>Soukromé zdroje</b>								0	0,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>		300						300	54,5%
<b>Celkem</b>	100	450	0	0	0	0	0	550	100,0%

## 4.2 Rozvoj a výstavba infrastruktury pro cykloturismus

### Vyhledávací studie cyklostezek ve vymezeném území

<b>1. Název projektu</b>	<b>Vyhledávací studie cyklostezek ve vymezeném území</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Území klastru Amerika
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Středočeský kraj
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Středočeský kraj
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Identifikace možností rozvoje cyklostezek a dorovodné infrastruktury ve vymezeném území.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	Navržení tras cyklostezek, s přihlédnutím ke stávajícím cyklotrasám a cyklostezkám, k rozmístění atraktivit cestovního ruchu ve vymezeném území a k vazbě na nadregionální cyklistické trasy (Eurovelo, cyklotrasy I. - III. třídy, cyklostezky).
<b>7. Popis projektu</b>	Zpracování studie a vytrasování cyklostezek v území.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Zpracování studie.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	2008/2009
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	500 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Záměr
<b>12. Partneři projektu</b>	Obce a města ve vymezeném území
<b>13. Očekávaná rizika</b>	
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Zpracovatel bude vycházet ze stávajících relevantních ÚP a zpracovaný Generel cyklistických tras a cyklostezek ve SK
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Předkladatel - Středočeský kraj

<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	
--	--

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>		500						500	100,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>								0	0,0%
<b>Soukromé zdroje</b>								0	0,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>								0	0,0%
<b>Celkem</b>	0	500	0	0	0	0	0	500	100,0%

## Karlotýnské cyklostezky

<b>1. Název projektu</b>	<b>Karlotýnské cyklostezky</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	T.O. Karlštejnsko
<b>3. Předkladatel projektu</b>	MAS Karlštejnsko
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	MAS Karlštejnsko, Všeradice 100, 267 26 Všeradice
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Vybudování bezpečných cyklostezek mimo frekventované silnice II. a III. tř., po nichž jsou v současné době nebezpečně vedeny značené cyklotrasy.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	
<b>7. Popis projektu</b>	V širokém území obcí v okolí hradu Karlštejn je trasováno značné množství cyklotras. Jejich převážná část je vedena po silnicích II. a III. tř., značně vytížených automobilovou dopravou. Tento stav je značným bezpečnostním rizikem. V minulosti existovalo v území značné množství historických cest, směřujících zpravidla hvězdovitě ke "Karlovu Týnu". Tyto cesty byly dominantně v majetku obcí. Vlivem zemědělské činnosti ve 2. polovině 20. století tyto cesty v terénu zanikly. Pozemkově však nikoli, dodnes jsou v katastrální evidenci zachovány a majetkově jsou zpravidla historickým vlastnictvím obcí. Tyto cesty a řadu jim podobných, lze revitalizovat, obnovit, uvést znova do života, řadu z nich vyhradit pro účely cykloturistiky, stejně tak pro pěší turistiku.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Provedením revize katastrálních operátů v dotčeném území budou identifikovány zaniklé cesty, ve vazbě na stávající zachované, vč. majetkoprávních vztahů. Z nich budou vybrány takové, které budou potenciálně schopny převzít úlohu stávajících cyklotras, doplnit je a následně se stát cyklostezkami. Na tomto podkladě bude zpracována příslušná PD, co do rozsahu odpovídající každému konkrétnímu případu následné realizace. V řadě katastrálních území bude možné provést obnovu takových cest v rámci pozemkových úprav, hrazených z prostředků EU. Vlastní realizace a provedení cest - cyklostezek bude záviset na lokálním řešení, neboť v současné době lze vysledovat trend ústupu cyklistů od používání zpevněných (asfaltových) cyklostezek ve prospěch přírodních povrchů.
<b>9. Časový</b>	Zahájení projektu v r. 2008, kontinuálně do r. 2013.



<b>harmonogram projektu</b>	
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	2 280 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Projekt je v počáteční, přípravné fázi.
<b>12. Partneri projektu</b>	Obec v dotčeném území, Středočeský kraj, PF ČR, EU.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projek je plně v souladu s ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	MAS Karlštejsko, obce, mikroregiony.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	Předpoklad partnerství /finanční účasti/ PF ČR. V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>	150	150	150	150	150	150		900	39,5%
<b>Rozpočet obce / města</b>	40	40	40	40	40	40		240	10,5%
<b>Soukromé zdroje</b>	40	40	40	40	40	40		240	10,5%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>	150	150	150	150	150	150		900	39,5%
<b>Celkem</b>	380	380	380	380	380	380	0	2280	100,0%

### Cyklostezka kolem Parku Berounka - Černošice

<b>1. Název projektu</b>	<b>Cyklostezka kolem Parku Berounka - Černošice</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Město Černošice
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Město Černošice
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Město Černošice, 252 01 Černošice
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Zkvalitnění nabídky pro cykloturisty.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	Vybudování cyklostezky kolem Parku Berounka a její napojení na již existující cyklo komunikace.
<b>7. Popis projektu</b>	Zpracování potřebné projektové dokumentace, zahrnující přesné vymezení trasy, zkvalitnění povrchu stávajících částí příp. dobudování nových částí, vyznačení, zvýšení bezpečnosti provozu, řešení nábřeží u jezu (mobiliář – lavičky, odpadkové koše).
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Přesné vymezení trasy, zkvalitnění povrchu stávajících částí (tam, kde již komunikace slouží cyklistům a je upravitelná na požadavky cyklostezky, příp. dobudování nových částí, vyznačení, zvýšení bezpečnosti provozu, řešení

	nábřeží u jezu (mobiliář – lavičky, odpadkové koše).
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	Předpokladem je, že v r. 2008 bude záměr konkretizován zpracováním studie řešení cyklostezky s doprovodnými službami, následně pak zpracována potřebná PD, zajištěno financování (s využitím ROP - pravděpodobně v roce 2009) a provedena realizace celé akce.
<b>10. Rozpočet projektu - odhad (v Kč)</b>	3 500 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Projekt je ve stádiu specifikace záměru a stanovení rozsahu jeho následné realizace.
<b>12. Partneři projektu</b>	Středočeský kraj, EU.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projek je plně v souladu s ÚP města Černošice, ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Město Černošice s příp. provozovateli areálu, nebude-li jím město samo.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>	100	500						600	17,1%
<b>Soukromé zdroje</b>								0	0,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>		2900						2900	82,9%
<b>Celkem</b>	100	3400	0	0	0	0	0	3500	100,0%

### 4.3 Rozvoj doprovodných služeb a vybavenosti pro cykloturisty (na principu „Cyklisté vítání“).

### 4.4 Rozvoj infrastruktury a služeb pro hipoturistiku

#### Vyhledávací studie hipostezek ve vymezeném území

<b>1. Název projektu</b>	<b>Vyhledávací studie hipostezek ve vymezeném území</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Území klastru Amerika
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Středočeský kraj
<b>4. Adresa předkladatele a</b>	Středočeský kraj

<b>kontaktní osoba</b>	
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Identifikace možností rozvoje hipoturistiky - zejména vybudování hipostezek a doprovodné infrastruktury hipoturistiky ve vymezeném území.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	Navržení tras hipostezek, s přihlédnutím ke stávajícím jezdeckým centrům a farmám, k rozmístění relevantních atraktivit cestovního ruchu ve vymezeném území a k vazbě na nadregionální hipostezky.
<b>7. Popis projektu</b>	Zpracování studie a vytrasování hipostezek v území.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Zpracování studie.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	2008/2009
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	500 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Záměr
<b>12. Partneri projektu</b>	Obce a města a jezdecká centra / farmy ve vymezeném území.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Zpracovatel bude vycházet ze stávajících relevantních ÚP.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Předkladatel - Středočeský kraj
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>		500						500	100,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>								0	0,0%
<b>Soukromé zdroje</b>								0	0,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>								0	0,0%
<b>Celkem</b>	0	500	0	0	0	0	0	500	100,0%

### Karlotýnské hipostezky

<b>1. Název projektu</b>	<b>Karlotýnské hipostezky</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	T.O. Karlštejsko
<b>3. Předkladatel projektu</b>	MAS Karlštejsko
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	MAS Karlštejsko, Všeradice 100, 267 26 Všeradice
<b>5. Všeobecné cíle</b>	Vybudování bezpečných hipostezek v krajině, propojení hipocenter v oblasti a

<b>projektu</b>	navázání na páteřní hipostezky ve Středočeském kraji.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	
<b>7. Popis projektu</b>	V dotčeném území je lokalizována řada hipocenter, zaměřených na chov koní, jezdeckví a rekreační jízdy na koních, v různých stupních dovednosti klientů či uživatelů. Vlivem zemědělské činnosti ve 2. polovině 20. století zanikly v krajině cesty, převážně obecní, které byly využívány převážně koňmi, jak při zemědělských činnostech, tak v dopravě. Pozemkově však nikoli a jsou v katastrální evidenci zachovány, v historickém majetku obcí. Tyto cesty a řadu jim podobných, lze revitalizovat, obnovit a uvést znova do života a řadu z nich vyhradit pro účely hipoturistiky, obdobně jako jiné nebo tytéž současně pro účely cykloturistiky či pro pěší turistiku. Takto je možné vybudovat chybějící prvek turistiky - řadu tras pro jízdu na koních v lokalitách jednotlivých středisek, vzájemně propojených a vytvořit jejich variantní pestrost s napojením do vazeb na páteřní síť hipostezek.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Obdobně jako u cyklostezek budou provedením revize katastrálních operátů v dotčeném území identifikovány zaniklé cesty, ve vazbě na stávající zachované, vč. majetkoprávních vztahů. Z nich budou vybrány takové, které budou potenciálně schopny převzít úlohu hipostezek, v řadě případů i se současným jiným využitím. Na tomto podkladě bude zpracována příslušná PD v partnerství s jednotlivými hipostředisky, co do rozsahu odpovídající každému konkrétnímu případu následné realizace. I v tomto případě bude v radě katastrálních území možné provést obnovu takových cest v rámci pozemkových úprav, hrazených z prostředků EU. Vlastní realizace a provedení hipostezek bude záviset na konkrétním lokálním řešení.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	Zahájení projektu v r. 2008, kontinuálně do r. 2013, příp. déle.
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	1 980 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Projekt je v počáteční, přípravné fázi.
<b>12. Partneři projektu</b>	Obec v dotčeném území, hipostřediska, Středočeský kraj, PF ČR, EU.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projek je plně v souladu ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	MAS Karlštejsko, hypocentra, obce, mikroregiony.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	Předpoklad partnerství /finanční účasti/ PF ČR. V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>	100	100	100	100	100	100		600	30,3%
<b>Rozpočet obce / města</b>	10	10	10	10	10	10		60	3,0%
<b>Soukromé zdroje</b>	70	70	70	70	70	70		420	21,2%

Jiné zdroje (např. EU)	150	150	150	150	150	150		900	45,5%
<b>Celkem</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>0</b>	<b>1980</b>	<b>100,0%</b>

#### **4.5 Rozvoj (výstavba, obnova, rekonstrukce) certifikovaných hromadných ubytovacích zařízení (zejména typu hotel, penzion, kemp), odpovídajících úrovní a kvalitou cílové klientele.**

##### **Hotel "AERO" Bubovice**

1. Název projektu	Hotel "AERO" Bubovice.
2. Umístění projektu	Obec Bubovice
3. Předkladatel projektu	W-MOTOR SERVICE, s.r.o.
4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba	W-MOTOR SERVICE, s.r.o., Letiště Bubovice, 267 18 Karlštejn, kontaktní osoba: Ing. Karel Šíma - jednatel
5. Všeobecné cíle projektu	Vybudování nové ubytovací kapacity hotelového typu, certifikované kategorie ****.
6. Specifické / měřitelné cíle	
7. Popis projektu	Novostavba hotelu v těsné návaznosti na Letiště Bubovice a jeho provoz (tranzit), certifikovaného v kategorii ****, s kapacitou cca 150 lůžek, zázemím wellness centra, parkingem, půjčovnou automobilů a dalšími aktivitami.
8. Technické řešení projektu	Kompletní novostavba.
9. Časový harmonogram projektu	Předpoklad zpracování studie v r. 2009, zpracování PD pro ÚŘ a SP, se zahájením stavby v r. 2010, dokončení v r. 2011.
10. Rozpočet projektu (v Kč)	220 800 000,00 Kč
11. Současný stav projektu	Je zpracována dílčí studie areálu Letiště Bubovice a tato projednána na úrovni dotčených subjektů.
12. Partneři projektu	Předpoklad: Středočeský kraj, MAS Karlštejnsko, EU.
13. Očekávaná rizika	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
14. Vazba na relevantní územní plán	Projek je v souladu s ÚP obcí Bubovice, ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a s Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
15. Institucionální rámec projektu	Předkladatel projektu (předpoklad): W-MOTOR SERVICE, s.r.o., Letiště Bubovice, 267 18 Karlštejn s dalšími partnery.
16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace	V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%

Rozpočet obce / města								0	0,0%
Soukromé zdroje		400	35000	75000				110400	50,0%
Jiné zdroje (např. EU)		400	35000	75000				110400	50,0%
Celkem	0	800	70000	150000	0	0	0	220800	100,0%

## Hotel "Zámek Loděnice"

1. Název projektu	Hotel "Zámek Loděnice" (Chateau Loděnice)
2. Umístění projektu	Obec Loděnice
3. Předkladatel projektu	Nový vlastník Zámku Loděnice.
4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba	
5. Všeobecné cíle projektu	Vybudování ubytovací kapacity hotelového typu, certifikované kategorie **** .
6. Specifické / měřitelné cíle	
7. Popis projektu	Přestavba a rekonstrukce současného "Zámečku Vinice" v Loděnici na hotel "Zámeček Loděnice" (Chateau Loděnice) kategorie **** , s kapacitou 150 lůžek, zázemím wellness centra a dalšími aktivitami, revitalizace vinice s produkcí specifických Loděnických vín.
8. Technické řešení projektu	Komplexní rekonstrukce objektu.
9. Časový harmonogram projektu	Předpoklad zpracování zástavbové studie v r. 2008, zpracování PD pro SP a zahájení stavebních úprav v r. 2009, dokončení v r. 2010.
10. Rozpočet projektu (v Kč)	290 400 000,00 Kč
11. Současný stav projektu	Došlo ke koncentraci a změně majetkoprávních vztahů je zadáno zpracování úvodní studie k projednání na úrovni dotčených orgánů a subjektů.
12. Partneři projektu	Předpoklad: Středočeský kraj, MAS Karlštejnsko, EU.
13. Očekávaná rizika	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
14. Vazba na relevantní územní plán	Projekt je v souladu s ÚP obcí Loděnice, ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
15. Institucionální rámec projektu	Předkladatel projektu (předpoklad): Nový vlastník Zámku Loděnice.
16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace	Projekt zohledňuje stav a data, známá z konce r. 2006. V průběhu roku 2007 došlo ke změně vlastnických vztahů a lze předpokládat modifikaci záměru a projektu.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
Státní rozpočet								0	0,0%
Krajský rozpočet								0	0,0%

<b>Rozpočet obce / města</b>								0	0,0%
<b>Soukromé zdroje</b>	400	40000	105000					145400	50,1%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>		40000	105000					145000	49,9%
<b>Celkem</b>	400	80000	210000	0	0	0	0	290400	100,0%

## Kemp Čížovec

<b>1. Název projektu</b>	<b>Kemp Čížovec</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Obec Mořina, m.č. Trněný Újezd
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Obec Mořina
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Obec Mořina, Mořina 81, 267 17 Mořina
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Revitalizace lokality bývalého vápencového lomu "Čížovec" po ukončení těžby a jeho nové, smysluplné, využití pro veřejnost.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	
<b>7. Popis projektu</b>	Po ukončení těžby ve vápencovém lomu "Čížovec" v lokalitě "Holý Vrch" byl v této části území zrušen dobývací prostor a lokalita "Čížovec" přešla do správy a vlastnictví obce Mořina. Toto bývalé lomové důlní dílo bude rekultivováno a na nově vzniklých plochách bude vybudováno veřejné parkoviště a kemp.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Bývalé lomové důlní dílo "Čížovec" bude rekultivováno úpravou terénu ve smyslu ÚR, navezením zeminy a zřízením vegetačního krytu. Na nově vzniklých plochách budou vybudovány nové stavby - veřejné parkoviště a kemp, vč. přístupové komunikace. V rámci této stavby dojde k sanaci stávajícího železničního nákladíště Čížovec tak, aby z něj bylo možné následné obnovení části původní snesené železniční trati do rekreačního areálu "Holý Vrch" a jeho napojení na stávající železniční síť. V nákladišti Čížovec dojde ke zrušení 1 ze 2 kolejí, odstranění 1 výhybky, úpravě trasování koleje a k demontáži nakládacího zařízení. Vyzískaný kolejový materiál a výhybka budou použity k následnému obnovení části původní snesené železniční trati do rekreačního areálu "Holý Vrch".
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	Terénní úpravy jsou v rámci rekultivace prováděny od r. 2006, ve smyslu ÚR, s tím, že mají být dokončeny nejdéle do konce roku 2011. Jejich dřívější realizace je možná bez limitu. Ve smyslu stávajících platného ÚR a smluvních vztahů dojde v r. 2008 ke zpracování PD pro SP a k urychlení rekultivace tak, aby tato byla dokončena co nejdříve, nejdéle do k. roku 2009 a na přelomu r. 2009/2010 byla zahájena vlastní stavba kempu, s dokončením v r. 2010. Ve stejném termínu dojde k úpravě stávajícího železničního nákladíště Čížovec.
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	20 200 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Projekt je v částečné realizaci, t.č. probíhá rekultivace na podkladě platného ÚR.
<b>12. Partneri projektu</b>	T.č. Obec Mořina, následně MAS Karlštejsko, těžební společnost, provozovatel dráhy, Středočeský kraj, EU.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projekt je plně v souladu s ÚP obce Mořina, ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Obec Mořina, Mořina 81, 267 17 Mořina, alt. s partnery projektu MAS Karlštejsko, těžební společnost, provozovatelem dráhy a příp. provozovateli areálu.

<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.
--	--

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>	0	0	0	0	0	0		0	0,0%
<b>Soukromé zdroje</b>	40	500	3500	0	0	0		4040	20,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>	160	2000	14000	0	0	0		16160	80,0%
<b>Celkem</b>	200	2500	17500	0	0	0	0	20200	100,0%

### Turistická ubytovna Mořina

<b>1. Název projektu</b>	<b>Turistická ubytovna Mořina</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Obec Mořina
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Obec Mořina
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Mořina 81, 267 17 Mořina
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Vybudování ubytovací kapacity turistického typu.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	
<b>7. Popis projektu</b>	Přestavba a rekonstrukce současného tzv. "Dětského domu" centrální části obce Mořina na turistickou ubytovnu s kapacitou 45 lůžek, zázemím TIC a dalšími aktivitami.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Komplexní rekonstrukce objektu.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	Předpoklad zpracování PD pro SP v r. 2009, zahájení stavebních úprav v r. 2009, dokončení v r. 2010.
<b>10. Rozpočet projektu (v Kč)</b>	20 000 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Zpracována studie přestavby.
<b>12. Partneři projektu</b>	Předpoklad: Středočeský kraj, MAS Karlštejsko, EU.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projek je v souladu s ÚP obce Mořina, ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Předkladatel projektu (předpoklad): Obec Mořina
<b>16. Ostatní výše</b>	V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.



nezahrnuté podstatné informace	
--------------------------------------	--

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
Státní rozpočet								0	0,0%
Krajský rozpočet								0	0,0%
Rozpočet obce / města		1000	3000					4000	20,0%
Soukromé zdroje		0	0					0	0,0%
Jiné zdroje (např. EU)		4000	12000					16000	80,0%
<b>Celkem</b>	0	5000	15000	0	0	0	0	20000	100,0%

#### **4.6 Rozvoj certifikovaných ubytovacích kapacit venkovského charakteru (farmy, venkovské penziony, ubytování v soukromí).**

#### **4.7 Rozvoj doprovodných služeb cestovního ruchu (půjčovny kol, lodí, sportovního vybavení apod.) a jejich síťování.**

#### **Vybudování zázemí městské pláže - Černošice**

1. Název projektu	Vybudování zázemí městské pláže - Černošice
2. Umístění projektu	Město Černošice
3. Předkladatel projektu	Město Černošice
4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba	Město Černošice, 252 01 Černošice
5. Všeobecné cíle projektu	Zkvalitnění nabídky pro aktivní odpočinek u vody.
6. Specifické / měřitelné cíle	Vybudování zázemí městské pláže.
7. Popis projektu	Berounka nabízí řadu možností pro trávení volného času u vody v letních měsících. Pro zvýšení atraktivity nabídky je nutné rozšířit nabízené služby spojené s takovýmto trávením volného času, zejména vybudování sociálního zázemí (WC, sprchy, převlékárny apod.) a vytvoření doplňkové nabídky (koutky pro děti, malá sportoviště apod.).
8. Technické řešení projektu	Zpracování projektu, projednání se zainteresovanými subjekty, realizace stavební části, vybavení.
9. Časový harmonogram projektu	Předpokladem je, že v průběhu roku 2008 bude záměr konkretizován a zpracován technický projekt a potřebná PD. Následně bude zajištěno financování (předložení do některého OP - ROP NUTS II. Střední Čechy) a realizace (pravděpodobně 2009 - 2010).
10. Rozpočet projektu - odhad (v Kč)	2 000 000,00 Kč
11. Současný	Projekt je ve stádiu specifikace záměru a stanovení rozsahu jeho následné

<b>stav projektu</b>	realizace.
<b>12. Partneři projektu</b>	Středočeský kraj, EU.
<b>13. Očekávaná rizika</b>	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Projekt je plně v souladu s ÚP města Černošice, ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Město Černošice
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>								0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>	100	300						400	20,0%
<b>Soukromé zdroje</b>								0	0,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>		1600						1600	80,0%
<b>Celkem</b>	100	1900	0	0	0	0	0	2000	100,0%

### Turistické informační centrum Černošice

<b>1. Název projektu</b>	<b>Turistické informační centrum Černošice</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Město Černošice
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Město Černošice
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Město Černošice, 252 01 Černošice
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Zkvalitnění informačního zajištění pro návštěvníky a turisty
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	Vybudování informačního centra pro návštěvníky a turisty.
<b>7. Popis projektu</b>	Černošice tvoří jednak rekreační zázemí pro návštěvníky z Prahy, zároveň jsou však jednou ze vstupních bran do území Karlštejska či Klastru Amerika. Pro přijíždějící i projíždějící návštěvníky a turisty by bylo tedy nanejvýš vhodné vytvoření TIC, které by bylo schopné podávat požadované informace k nabídce aktivit a doplňkových služeb nejen v samotných Černošicích, ale zároveň i v celém území Karlštejska. Projekt bude zahrnovat identifikaci umístění TIC a následné vypracování potřebné dokumentace, jejíž rozsah bude závislý na umístění TIC.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Bude záviset na umístění TIC.
<b>9. Časový</b>	Předpokladem je, že v r. 2008 bude záměr konkretizován a následně

harmonogram projektu	podniknuty další kroky.
10. Rozpočet projektu - odhad (v Kč)	Zatím nelze specifikovat.
11. Současný stav projektu	Projekt je ve stádiu specifikace záměru a stanovení rozsahu jeho následné realizace.
12. Partneři projektu	Středočeský kraj, EU.
13. Očekávaná rizika	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
14. Vazba na relevantní územní plán	
15. Institucionální rámec projektu	Město Černošice
16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace	

#### ***4.8 Zvýšení dostupnosti turistických cílů a atraktivit budováním / rekonstrukcí přístupových komunikací a parkovacích ploch.***

##### **Skanzen Chrutenická šachta**

1. Název projektu	<b>Skanzen Chrutenická šachta</b>
2. Umístění projektu	Obec Chrutenice
3. Předkladatel projektu	CMA - společnost pro výzkum historického podzemí, o.s.
4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba	CMA, o.s., Lucemburská 35, 130 00 Praha 3, kontaktní osoba: p. Miroslav Dobrý.
5. Všeobecné cíle projektu	Zpřístupnit široké veřejnosti historii těžby, vybudovat komplexní důlní muzejní expozici v bývalém dolu Chrutenice.
6. Specifické / měřitelné cíle	
7. Popis projektu	Expozice Chrutenická šachta postrádá dostatečné veřejně přístupné prostory a parkovací plochy. Záměrem projektu je proto vybudovat veřejně použitelný přístup do expozice a parkoviště.
8. Technické řešení projektu	Vybudování přijímací části expozice, TIC a WC s parkovištěm a přístupovou cestou do vlastní expozice.
9. Časový harmonogram projektu	V r. 2008 vytvoření majetkoprávních předpokladů projektu, v r. 2009 zpracování PD pro SP, s realizací v r. 2010.
10. Rozpočet projektu - odhad (v Kč)	3 000 000,00 Kč
11. Současný stav projektu	Projekt je v počáteční, přípravné fázi.
12. Partneři projektu	Obec, STRAND s.r.o., Středočeský kraj, EU.
13. Očekávaná rizika	V současné době nejsou konkrétní rizika známa.
14. Vazba na relevantní územní plán	Projekt je v souladu s ÚP obce Chrutenice, s ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském

	kraji.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Předkladatel projektu (předpoklad): CMA, o.s., Lucemburská 35, 130 00 Praha 3.
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Rozpočet obce / města</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Soukromé zdroje</b>	0	200	400	0	0	0	0	600	20,0%
<b>Jiné zdroje (např. EU)</b>	0	800	1600	0	0	0	0	2400	80,0%
<b>Celkem</b>	0	1000	2000	0	0	0	0	3000	100,0%

## Skanzen Solvayovy lomy

<b>1. Název projektu</b>	<b>Skanzen Solvayovy lomy</b>
<b>2. Umístění projektu</b>	Obec Bubovice, Svatý Jan pod Skalou
<b>3. Předkladatel projektu</b>	Společnost BARBORA, o.s.
<b>4. Adresa předkladatele a kontaktní osoba</b>	Společnost BARBORA, o.s., Za Poštou 13, 100 00 Praha 10, kontaktní osoba: Ing. David Kaifoš - předseda o.s.
<b>5. Všeobecné cíle projektu</b>	Zpřístupnit široké veřejnosti historii dobývání vápence v Českém krasu (v ČR) a vybudovat komplexní expozici historie jeho dobývání na základech dochovaných objektů lomu v lokalitě Paraple.
<b>6. Specifické / měřitelné cíle</b>	
<b>7. Popis projektu</b>	Počátek projektu sahá do r. 1996, kdy členové o.s. Společnost Barbora zahájili rozsáhlou badatelskou činnost v lokalitě Paraple, původních Solvayových lomů a záchranu dosud dochovaných objektů. V roce 1998, došlo ke zpřístupnění vznikající expozice pro veřejnost, rozsah přístupné expozice je meziročně rozšiřován a doplňován o nové expozice. Současně je obnovována původní úzkorozchodná drážka. Do Skanzenu nevede relevantní přístupová cesta (trasa), která by byla s ohledem na umístění lokality v CHKO Český kras (rezervaci) plně veřejně dostupná a přístupná. Záměrem projektu je proto vybudovat veřejně použitelný přístup do lokality Skanzenu, formou dostavby úzkorozchodné drážky na úroveň silnice III. tř. č. 11611 - Loděnice - Bubovice a vybudováním odstavného parkoviště v tomto místě.
<b>8. Technické řešení projektu</b>	Renovace dochovaných objektů vápencového lomu v lokalitě Paraple, resp. torza technologických budov, pro potřeby vybudování zázemí a expozice muzea v přírodě - skanzenu. Obnova původní úzkorozchodné drážky v lokalitě, výstavba nových částí (doplnění původního systému) pro potřeby expozice skanzenu a jeho provozu.
<b>9. Časový harmonogram projektu</b>	1996 - badatelské činnosti, zahájení záchran a renovace objektů; 1998 - zpřístupnění pro veřejnost; 1998 až 2007 - postupné rozšiřování expozice; 2008 až 2010 - dobudování přístupových cest (tras) a zázemí pro veřejnost.

<b>10. Rozpočet projektu - odhad (v Kč)</b>	3 250 000,00 Kč
<b>11. Současný stav projektu</b>	Od roku 1998 je expozice přístupná veřejnosti a zaveden pravidelný sezónní provoz Skanzenu (od května do října). V zimním období probíhá údržba a rozvoj.
<b>12. Partneři projektu</b>	Hlavní partneři: Lesy ČR, Obec Svatý Jan p. Skalou, Správa CHKO Karlštejn Další partneři: Agir - Lom Skoupý, Cembrit CZ, a.s., Dekonta, a.s., HEIDELBERGCEMENT Group, Holcim (Česko), a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Metrostav, a.s., Océ-Česká republika, s.r.o., Solvay-Chem, s.r.o., Středočeský kraj, Subterra, a.s., Wienerberger cihlářský průmysl, a. s.,
<b>13. Očekávaná rizika</b>	Skanzen Solvayovy lomy je dlouhodobě veřejně známý, informace o lokalitě jsou k dispozici na vlastní webové prezentaci Společnosti Barbora, o.s., v odkazech jiných webových prezentací i v tištěné podobě (např. Středočeský kraj, Kudyznudy-CzechTourism aj.). 1. Živelná návštěvnost lokality, s absencí relevantních přístupových cest (tras) a zázemí pro veřejnost, s ohledem na umístění lokality v CHKO Český kras (rezervaci) může způsobit negativní vymezení se (dotčených orgánů a institucí) vůči skanzenu a omezení jeho existence či dokonce zánik. Obdobně při změně vlastnických vztahů k dotčeným nemovitostem nebo při změně managementu ve struktuře vlastníků dotčených nemovitostí. Je nezbytně třeba takovému stavu předejít a bezodkladně nalézt konsensuální řešení pro trvalý, veřejně použitelný, přístup do lokality Skanzenu, stejně tak zajistit dlouhodobě trvajících majetkoprávní vztahy (30 let) k dotčeným nemovitostem a movitostem, umožňující dlouhodobou existenci Skanzenu. Zvýšená návštěvnost Skanzenu, lhostejno zda živelná či řízená, způsobí větší "komercializaci" provozu Skanzenu a zvýšení jeho zátěže.
<b>14. Vazba na relevantní územní plán</b>	Lokalita a projekt Skanzenu jsou v souladu s ÚP dotčených obcí (Bubovice, Svatý Jan pod Skalou), stejně tak s ÚP VÚC Okolí Prahy, Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a ROP NUTS II Střední Čechy a na Programem rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji. ÚP dokumentací však není relevantně řešen přístup veřejnosti do lokality Skanzenu, ve vazbě na veřejnou infrastrukturu a umístění lokality v CHKO Český kras.
<b>15. Institucionální rámec projektu</b>	Předkladatel projektu (předpoklad): Společnost BARBORA, o.s., Za Poštou 13, 100 00 Praha 10
<b>16. Ostatní výše nezahrnuté podstatné informace</b>	Projekt je dosud financován především z osobních zdrojů členů o.s. a z příležitostných darů či podpor sponzorů a Středočeského kraje. Inventář Skanzenu je převážně v osobním vlastnictví členů o.s. a do expozice je zapůjčen. Projekt je postaven na zájmu Společnosti Barbora, o.s., veškerá dosud vykonaná práce je dobrovolnou zájmovou iniciativou členů o.s., v jejich osobním volu. V případě zvýšení komercializace nad únosnou mez, akceptovatelnou dílčí částí členů Společnosti Barbora, o.s., hrozí, že se vytratí mladické nadšení členů při budování Skanzenu, povede k nutnosti profesionalizace služeb a k větší finanční náročnosti provozu Skanzenu. To, podle názoru dílčí části členů, může způsobit nutnost dotování jeho provozu, pro jeho udržení a v případě nenaplnění této dotační části provozního rozpočtu může dojít k ekonomickému kolapsu, vedoucímu k likvidaci Skanzenu. To je třeba eliminovat, zajistit stabilitu ekonomickou i personální, aby členové o.s. nebyli zvýšenou činností "otráveni" a nevypřchal z nich entuziasmus, který je při dosavadním budování Skanzenu dominantní. V realizaci projektu lze očekávat dílčí změny.

Rok / Zdroje (tis. Kč)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	od roku 2014 do cca 2020	Celkem	%
<b>Státní rozpočet</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Krajský rozpočet</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%

Rozpočet obce / města	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Soukromé zdroje	0	400	250	0	0	0	0	650	20,0%
Jiné zdroje (např. EU)	0	1600	1000	0	0	0	0	2600	80,0%
Celkem	0	2000	1250	0	0	0	0	3250	100,0%

#### **4.9 Rozvoj dopravní obslužnosti dle rozvojových potřeb turismu.**

### **5. Marketing**

**5.1 Vytvoření a realizace systému koordinované marketingové podpory nabídky vymezeného území na cílových trzích cestovního ruchu.**

**5.2 Příprava a realizace famtripů a presstripů pro ovlivňovatele trhu cestovního ruchu (vydavatelé průvodců, novináři, provozovatelé e-průvodců) a distributory produktů / balíčků cestovního ruchu (incomingové tuzemské i zahraniční cestovní kanceláře / touroperátory).**

**5.3 Zajištění podpory prodeje produktů a balíčků vymezeného území.**

### **6. Organizační rozvoj**

**6.1 Vytvoření systému řízení cestovního ruchu (destinačního managementu) ve vymezeném území včetně zapojení širšího fóra aktérů (TIC, provozovatelé atraktivit, profesní sdružení/spolky atd.) a odborníků.**

**6.2 Podpora, příprava a realizace celoživotního vzdělávání a rozvoje lidských zdrojů za účelem zvýšení profesionality a kompetencí pracovníků působících v cestovním ruchu.**

**6.3 Zvýšení atraktivity vymezeného území pro investory do CR.**

**6.4 Podpora podnikání v sektoru cestovního ruchu ve vymezeném území zejména se zaměřením na mikro (do 10 zaměstnanců) a malé (do 50 zaměstnanců) podnikatelské subjekty.**