



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Karlštejsko

**MAS Karlštejsko, z. ú. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Karlštejsko, z. ú. na období 2014 – 2020“**

oznamuje

**změny v 11. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Karlštejsko, z. ú. – IROP – Dopravní infrastruktura II.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 4.11.2020		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Posunutí termínu ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z 6.11.2020 13:00 na 27.11.2020 18:00	Poskytnutí delšího časového bloku na přípravu dokumentace pro žadatele o podporu. Prodloužení termínu ukončení příjmu žádostí o podporu vzhledem k aktuální situaci v ČR a vyhlášení nouzového stavu.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	11.
Opatření integrované strategie	Opatření 2 Dopravní infrastruktura
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	7.10.20 13:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	7.10.20 13:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	27.11.20 18:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	12 564 544,850 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 10 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <p>a) Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>b) Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>c) Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>d) Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>a) Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>b) Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>c) Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
Území realizace	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <p>Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy		Společné pro všechny aktivity
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
		Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
14	Smlouva o spolupráci	
15	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení nebo ohlášení (Příloha požadovaná MAS nad rámec ŘO)	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3 aktivita Bezpečnost dopravy a kapitola 3.5.3 aktivita Cyklodoprava.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	O každé změně vyhlášené výzvy MAS informuje MAS žadatele na svých internetových stránkách do 2 pracovních dnů od jejího schválení v systému MS2014+. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.
Příjmy projektu	Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy
Způsob hodnocení projektů	Hodnocení žádostí o dotaci probíhá v souladu s Interními postupy Programového rámce IROP, MAS Karlštejsko, z. ú. (verze č. 1, Datum platnosti: 12. 11. 2018), kapitola 5. Hodnocení a výběr projektů. Interní postupy jsou uveřejněny na webu MAS Karlštejsko, z. ú. http://karlstejskomas.cz/pro-zadatele Výzva MAS se řídí strategií MAS a místními podmínkami území, které má žadatel povinnost plnit jak při podání žádosti, tak při realizaci projektu a v jeho udržitelnosti. Jedná se o podmínku souladu projektu se strategií MAS. Hodnocení bude prováděno podle kritérií hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a podle kritérií věcného hodnocení, které jsou součástí této výzvy. Podmínky pro splnění jednotlivých kritérií i fází hodnocení včetně minimální bodové hranice jsou uvedeny v popisu kritérií, minimální bodová hranice pro věcné hodnocení je alespoň 50 % z maximálního počtu bodů, to je 45 ze 90 možných bodů. V případě, že se v seznamu vyskytují dva nebo více projektů se stejným počtem bodů, jsou tyto projekty řazeny sestupně dle data a času registrace žádosti o podporu v MS2014+. Žadatel může požádat o přezkum hodnocení v souladu s postupem uvedeným v kapitole 7 Přezkum hodnocení projektů. V případě vyčerpání alokace dané výzvy budou určeny náhradní projekty. Náhradní projekty se řadí dle dosažených bodů, v případě rovnosti bodů podle času registrace žádosti o podporu v MS2014+.

Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení žádostí o dotaci jsou uvedena v příloze č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a v příloze č. 2 Kritéria Věcného hodnocení.	
Další specifika výzvy	<p>Doložení přílohy Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení nebo ohlášení, dle vzorového dokumentu, který je přílohou výzvy MAS.</p> <p>Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu jsou způsobilé do výše: Projektová dokumentace - výdaje maximální výše 200 000,00 Kč s DPH. Zabezpečení výstavby - výdaje maximální výše 90 000,00 Kč s DPH. Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu - výdaje na zpracování studie proveditelnosti maximální výše 50 000,00 Kč s DPH. - výdaje na zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení maximální výše zakázky malého rozsahu 15 000,00 Kč s DPH, podlimitní zakázky 30 000,00 Kč s DPH a nadlimitní zakázky 50 000,00 Kč s DPH. Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na SCLLD Via Carolina MAS Karlštejsko 2014-2020	http://www.karlstejskomas.cz/strategie-viacarolina	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Radomír Hanačík, vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD, email: reditel@karlstejskomas.cz, tel.: +420739364039, +420723787653 Bc. Radek Hanačík, projektový manažer SCLLD 2014-2020, email: radek.hanacik@karlstejskomas.cz, tel.: +420603835669	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení nebo ohlášení