



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Karlštejsko, z. ú. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Karlštejsko, z. p. na období 2014 – 2020“**

oznamuje

**změnu ve 2. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Karlštejsko, z. ú. – IROP – Dopravní infrastruktura“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 21. 3. 2019		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Prodloužení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ - posun data a času ukončení příjmu žádostí o podporu z 29.3.2019 14:00 na 30.4.2019 12:00.	Změna byla provedena z důvodu zvýšené administrativní zátěže na straně žadatelů.
Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení - Dopravní infrastruktura	formální úpravy textu kritérií	Formální úpravy za účelem upřesnění kritérií.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2.
Opatření integrované strategie	IROP 02 Dopravní infrastruktura
Podopatření integrované strategie	

Druh výzvy	Kolová
------------	--------

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	17.12.18 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17.12.18 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.4.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Terminály a parkovací systémy Činnosti uvedené ve sloupci "Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	18 699 100,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 5 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 107 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Forma podpory	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>a) Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</p> <p>b) Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu</p> <p>c) Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <p>a) Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>b) Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>c) Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>d) Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>a) Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním. Stránka 7 z 10 značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>b) Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>c) Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
Území realizace	<p>Aktivita Terminály a parkovací systém Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>

Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Aktivita Cyklodoprava Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	Bezpečnost dopravy
	3	Cyklodoprava
Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy 7 52 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
	Společné pro všechny aktivity	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	Terminály a parkovací systémy	
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	

Povinné přílohy	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
		Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení nebo ohlášení
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole 3.1.3 aktivita Terminály a parkovací systémy, kapitola 3.4.3 aktivita Bezpečnost dopravy a kapitola 3.5.3 aktivita Cyklodoprava.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. O každé změně vyhlášené výzvy MAS neprodleně informuje žadatele prostřednictvím systému MS2014+ a na svých internetových stránkách a informuje rovněž ŘO, který zkontroluje, zda změny výzvy MAS jsou v souladu s programem a zajišťuje, že integrované projekty budou způsobilé k financování. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.
	Aktivity Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o

Příjmy projektu	<p>slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projektů nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projektů mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy [viz kapitola 3.2.8 (aktivita Telematika pro veřejnou dopravu), 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy].</p>						
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení žádostí o dotaci probíhá v souladu s Interními postupy Programového rámce IROP, MAS Karlštejsko, z. ú., kapitola 5. Hodnocení a výběr projektů. Interní postupy jsou uveřejněny na webu MAS Karlštejsko, z. ú. http://www.karlstejskomas.cz/?page=vyzvy-irop</p> <p>Hodnocení bude prováděno podle kritérií hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a podle kritérií věcného hodnocení, které jsou součástí této výzvy. Podmínky pro splnění jednotlivých kritérií i fází hodnocení včetně minimální bodové hranice jsou uvedeny v popisu kritérií, minimální bodová hranice pro věcné hodnocení je alespoň 50 % z maximálního počtu bodů, to je 50 ze 100 možných bodů.</p> <p>V případě, že se v seznamu vyskytují dva nebo více projektů se stejným počtem bodů, jsou tyto projekty řazeny vzestupně dle data a času registrace žádosti o podporu v MS2014+. Žadatel může požádat o přezkum hodnocení v souladu s postupem uvedeným v kapitole 7 Přezkum hodnocení projektů.</p>						
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení žádostí o dotaci jsou uvedena v příloze č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a v příloze č. 2 Kritéria Věcného hodnocení.</p>						
Další specifika výzvy	<p>Doložení přílohy Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení nebo ohlášení, dle vzorového dokumentu, který je přílohou výzvy MAS.</p>						
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>						
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>						
Kontakty pro poskytování informací							
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="483 1780 845 1814">1</td> <td data-bbox="845 1780 1441 1814">Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1814 845 1848">2</td> <td data-bbox="845 1814 1441 1848">Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1848 845 1899">3</td> <td data-bbox="845 1848 1441 1899">Příloha č. 3 Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení nebo ohlášení</td> </tr> </table>	1	Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení	3	Příloha č. 3 Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení nebo ohlášení
1	Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti						
2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení						
3	Příloha č. 3 Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení nebo ohlášení						