



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti – Dopravní infrastruktura

Integrované strategie MAS Karlovarsko, z. ú. , „MAS Karlovarsko, z. ú. – IROP – Dopravní infrastruktura II.“

Kritéria formálních náležitostí				
Číslo	Název kritéria	Funkce kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Vylučovací / napravitelné	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nespĺňuje všechny náležitosti.	Žádost o podporu, Výzva MAS
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Vylučovací / napravitelné	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Žádost o podporu Plná moc / pověření
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	Vylučovací / napravitelné	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nespĺňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Žádost o podporu, Povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Výzva MAS



Obecná kritéria přijatelnosti				
4.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Vylučovací / napravitelné	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Žádost o podporu, Výzva MAS
5.	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Vylučovací / napravitelné	ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
6.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Vylučovací / nenapravitelné	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
7.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS	Vylučovací / napravitelné	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Text výzvy MAS, Žádost o podporu
8.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Vylučovací / napravitelné	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla
9.	Výsledky projektu jsou udržitelné	Vylučovací / napravitelné	ANO – Žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Karlovarsko

			NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	
10.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Vylučovací / napravitelné	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – Projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
11.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Vylučovací / napravitelné	ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu. NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
12.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	Vylučovací / nenapravitelné	ANO – Žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – Žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	Žádost o podporu
13.	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	Vylučovací / nenapravitelné	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Karlovarsko, z.ú. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Karlovarsko, z.ú.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD
Specifická kritéria přijatelnosti – společná pro všechny aktivity				
14.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	Vylučovací / napravitelné	ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Karlovarsko

			NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	
15.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Vylučovací / napravitelné	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
16.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	Vylučovací / napravitelné	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Specifická kritéria přijatelnosti – aktivita Bezpečnost dopravy				
17.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	Vylučovací / napravitelné	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Karlovarsko

			NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	
Specifická kritéria přijatelnosti – aktivita Cyklodoprava				
18.	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020	Vylučovací / napravitelné	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti