



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení – Dopravní infrastruktura

Integrované strategie MAS Karlovarsko, z. ú. , „MAS Karlovarsko, z. ú. – IROP – Dopravní infrastruktura II.“

Obecná kritéria věcného hodnocení				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	<b>V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace</b>	Studie proveditelnosti (analýza rizik)	V případě, že u všech tří tvrzení je odpověď ANO, žadatel získá: - v projektu jsou uvedena min. dvě rizika, jak v realizační fázi, tak i ve fázi udržitelnosti; - v projektu je uveden ke každému riziku i způsob eliminace tohoto rizika; - v projektu jsou uvedena ke každé oblasti technická, finanční, právní i provozní) min. dvě rizika.	10 bodů
			V případě, že u jednoho z následujících tří tvrzení je odpověď NE, žadatel získá: - v projektu jsou uvedena min. dvě rizika, jak v realizační fázi, tak i ve fázi udržitelnosti; - v projektu je uveden ke každému riziku i způsob eliminace tohoto rizika; - v projektu jsou uvedena ke každé oblasti technická, finanční, právní i provozní) min. dvě rizika.	5 bodů
			V případě, že alespoň u dvou tvrzení je odpověď NE, žadatel získá: - v projektu jsou uvedena min. dvě rizika, jak v realizační fázi, tak i ve fázi udržitelnosti; - v projektu je uveden ke každému riziku i způsob eliminace tohoto rizika; - v projektu jsou uvedena ke každé oblasti technická, finanční, právní i provozní) min. dvě rizika.	0 bodů



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



MAS Karlístejnsko

2.	<b>Připravenost projektu – stavební řízení</b>	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení, nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby, nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10 bodů
			Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti o podporu buď platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby, nebo čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru.	0 bodů
3.	<b>Požadovaná výše celkových způsobilých výdajů</b> (výše CZV se zaokrouhluje na celé koruny)	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Požadovaná výše CZV (ke dni podání žádosti o podporu) je méně než 2 mil. Kč	15 bodů
			Požadovaná výše CZV (ke dni podání žádosti o podporu) je v rozmezí 2 mil. Kč a méně než 3 mil. Kč	10 bodů
			Požadovaná výše CZV (ke dni podání žádosti o podporu) je v rozmezí 3 mil. Kč a méně než 4 mil. Kč	5 bodů
			Požadovaná výše CZV (ke dni podání žádosti o podporu) je 4 mil. Kč a více	0 bodů
4.	<b>Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje</b> ke dni 1. 1. 2020 (V	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti data ČSÚ	Obec, v níž se realizuje projekt má méně než 500 obyvatel včetně	15 bodů



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



	případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.)		Obec, v níž se realizuje projekt má 501-1500 obyvatel	10 bodů
			Obec, v níž se realizuje projekt má 1501 obyvatel a více.	5 bodů
<b>Specifická kritéria věcného hodnocení</b>				
<b>SC 1.2 – aktivita Bezpečnost dopravy</b>				
1.	<b>Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů
			Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.	5 bodů
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů
2.	<b>Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů
			Projekt zajišťuje přístup 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	5 bodů
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů
3.	<b>Realizace signalizace pro nevidomé</b>		Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.	10 bodů



		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.	0 bodů
4.	<b>Veřejné osvětlení komunikace pro pěší anebo bezpečnostních prvků</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší anebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení).	10 bodů
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší anebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení).	0 bodů
<b>SC 1.2 – aktivita Cyklodoprava</b>				
1.	<b>Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V celkové délce více jak 1,5 km.	10 bodů
			V celkové délce více jak 0,5 km až 1,5 km včetně.	5 bodů
			V celkové délce do 0,5 km včetně.	0 bodů
2.	<b>Dopad projektu na území</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt je realizován na území 2 a více obcí.	10 bodů
			Projekt je realizován na území 1 obce.	0 bodů
3.	<b>Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



MAS Karlístejnsko

			Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.	5 bodů
			Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.	0 bodů
4.	<b>Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniové opatření pro cyklisty s návazností na přestupní uzel - vlakovou anebo autobusovou veřejnou dopravu.	10 bodů
			Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky či liniové opatření pro cyklisty s návazností na přestupní uzel - vlakovou anebo autobusovou veřejnou dopravu.	0 bodů

**Počet bodů pro splnění věcného hodnocení:**

Minimální počet bodů: 45

Maximální počet bodů: 90