



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení – Dopravní infrastruktura

Obecná kritéria věcného hodnocení				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	Studie proveditelnosti (analýza rizik)	V případě, že u všech tří tvrzení je odpověď ANO, žadatel získá: - v projektu jsou uvedena min. tři rizika, jak v realizační fázi, tak i ve fázi udržitelnosti; - v projektu je uveden ke každému riziku i způsob eliminace tohoto rizika; - v projektu jsou uvedena ke každé oblasti technická, finanční, právní i provozní) min. 3 rizika.	10 bodů
			V případě, že u jednoho z následujících tří tvrzení je odpověď NE, žadatel získá: - v projektu jsou uvedena min. tři rizika, jak v realizační fázi, tak i ve fázi udržitelnosti; - v projektu je uveden ke každému riziku i způsob eliminace tohoto rizika; - v projektu jsou uvedena ke každé oblasti technická, finanční, právní i provozní) min. 3 rizika.	5 bodů
			V případě, že alespoň u dvou tvrzení je odpověď NE, žadatel získá: - v projektu jsou uvedena min. tři rizika, jak v realizační fázi, tak i ve fázi udržitelnosti; - v projektu je uveden ke každému riziku i způsob eliminace tohoto rizika; - v projektu jsou uvedena ke každé oblasti technická, finanční, právní i provozní) min. 3 rizika.	0 bodů



2.	Projekt je efektivní a udržitelný	Studie proveditelnosti (Kapitola 13: Finanční analýza, Kapitola 16: Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu, Kapitola 6: Management projektu a řízení lidských zdrojů Kapitola 7: Technické a technologické řešení projektu, Kapitola 16: Závěrečné Hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu)	Žadatel uvedl dostatečně podrobně udržitelnost projektu, tzn. všechna následující tvrzení jsou pravdivá: - ve studii proveditelnosti je popsáno zajištění finanční udržitelnosti projektu; - ve studii proveditelnosti je popsáno zajištění majetkoprávní udržitelnosti projektu; - ve studii proveditelnosti je popsáno organizační zajištění (lidskými zdroji) udržitelnosti projektu; - ve studii proveditelnosti je popsáno provozní (technické) zajištění udržitelnosti projektu.	10 bodů
			Žadatel neuvedl dostatečně podrobně efektivitu a udržitelnost projektu, tzn. alespoň jedno z následujících tvrzení není pravdivé: - ve studii proveditelnosti je popsáno zajištění finanční udržitelnosti projektu; - ve studii proveditelnosti je popsáno zajištění majetkoprávní udržitelnosti projektu; - ve studii proveditelnosti je popsáno organizační zajištění (lidskými zdroji) udržitelnosti projektu; - ve studii proveditelnosti je popsáno provozní (technické) zajištění udržitelnosti projektu.	0 bodů
3.	Připravenost projektu – stavební řízení	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10 bodů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



		žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu podanou žádost o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	5 bodů
			Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti o podporu buď platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) nebo žádost o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru.	0 bodů
4.	Požadovaná výše dotace (výše dotace se zaokrouhluje na celé koruny)	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace je méně než 2 mil. Kč	15 bodů
			Požadovaná výše dotace je v rozmezí 2 mil. Kč a méně než 3 mil. Kč	10 bodů
			Požadovaná výše dotace je v rozmezí 3 mil. Kč a méně než 4 mil. Kč	5 bodů
			Požadovaná výše dotace je 4 mil. Kč a více	0 bodů
5.	Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje ke dni 31. 12. 2018, zdroj ČSÚ (V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, relevantní data z ČSÚ ke dni 31. 12. 2018	Obec, v níž se realizuje projekt má méně než 500 obyvatel	15 bodů
			Obec, v níž se realizuje projekt má 501-1500 obyvatel	10 bodů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



	obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.)		Obec, v níž se realizuje projekt má 1501 obyvatel a více	5 bodů
Specifická kritéria věcného hodnocení				
SC 1.2 – aktivita Terminály a parkovací systémy				
1.	Projekt je realizován v blízkosti (do 100 metrů) od veřejné budovy (MŠ, ZŠ, OÚ, KD, knihovna)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je realizován v blízkosti (do 100 metrů) od veřejné budovy (MŠ, ZŠ, OÚ, KD, knihovna).	10 bodů
			Projekt je realizován ve větší vzdálenosti než 100 metrů od veřejné budovy (MŠ, ZŠ, OÚ, KD, knihovna).	0 bodů
2.	Projekt zahrnuje veřejnou zeleň	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje veřejnou zeleň.	10 bodů
			Projekt nezahrnuje veřejnou zeleň.	0 bodů
3.	Projekt zahrnuje realizaci chodníků či přechodu pro chodce a místa pro přecházení podél/přes pozemní komunikace zatížené intenzivní automobilovou dopravou	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Sčítání dopravy ŘSD z roku 2010 (http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx) či jiné aktuálnější sčítání dopravy dle TP 189II (Stanovení intenzit dopravy na PK)	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1 501 vozidel/den.	10 bodů
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 1 500 vozidel/den.	5 bodů
			Průměrná intenzita dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den. Projekt nezahrnuje realizaci chodníků či přechodu pro chodce a místa pro přecházení podél/přes pozemní komunikace.	0 bodů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4.	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	10 bodů
			Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.	5 bodů
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy.	0 bodů
SC 1.2 – aktivita Bezpečnost dopravy				
1.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů
			Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.	5 bodů
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů
			Projekt zajišťuje přístup 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	5 bodů
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů
3.	Realizace signalizace pro nevidomé		Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.	10 bodů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.	0 bodů
4.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší anebo bezpečnostních prvků	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší anebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení).	10 bodů
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší anebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení).	0 bodů
SC 1.2 – aktivita Cyklodoprava				
1.	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V celkové délce od 1,5 km a více.	10 bodů
			V celkové délce od 0,5 km do 1,5 km včetně.	5 bodů
			V celkové délce do 0,5 km včetně.	0 bodů
2.	Dopad projektu na území	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt je realizován na území 2 a více obcí nebo místních částí obcí.	10 bodů
			Projekt je realizován na území 1 obce nebo místní části obce.	0 bodů
3.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



			Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.	5 bodů
			Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.	0 bodů
4.	Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou anebo autobusovou veřejnou dopravu.	10 bodů
			Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou anebo autobusovou veřejnou dopravu.	0 bodů

Počet bodů pro splnění věcného hodnocení:

Minimální počet bodů: 50

Maximální počet bodů: 100